# Notat omkring eksternt finansieret projekter

Notatet her indeholder et delvist overblik over igangværende og nye projekter i Kultur, Teknik & Miljø. Projekter som er helt eller delvist eksternt finansieret.

Indhold

[Notat omkring eksternt finansieret projekter 1](#_Toc1833209122)

[Igangværende eksternt finansieret projekter 2](#_Toc1866120125)

[SMART – grøn mobilitet 2](#_Toc1841124097)

[GRØN 2](#_Toc1305152382)

[Integrate 2 2](#_Toc1687869653)

[Cykelfaciliteter på Stationer 3](#_Toc811994348)

[S2C Scandinavian Sustainable Circular Construction 3](#_Toc151434669)

[Cirkulær økonomi - tekstil og indkøb 3](#_Toc1290041073)

[Organisering af det fleksible energisystem – Hirtshals 3](#_Toc1923180584)

[Hjørring Kommunes deltagelse i Green Hub Denmark 3](#_Toc1070078547)

[Fyrtårn-projekter – 7 i alt - Green Port fyrtårn – Marine Renewable Hub 4](#_Toc838507223)

[Vandplanprojekter 4](#_Toc132846360)

[Mulige projekter som der er dialog i gang om: 4](#_Toc1403490358)

[Jyllandskorridoren 5](#_Toc415647072)

[Fremtidens mobilitet 5](#_Toc1554828623)

[Smarte energisystemer og synergier – Sotenæs - Sverige 5](#_Toc1962402498)

[Smarte energisystem på Hirtshals Havn – ansøgning sendt 6](#_Toc934156165)

[Flydende grønne brændsler 6](#_Toc1274259386)

[Symbiose - 6](#_Toc1372401748)

[Klimaborgerting 6](#_Toc1128922176)

[Vores Klimaliv 7](#_Toc1725476790)

[Pyrolyse – kul til jordforbedring 7](#_Toc657895072)

[Biodiversitet og sundhed 7](#_Toc638392253)

[Ilbro enge 8](#_Toc411533001)

[Danmark blomster vildt 8](#_Toc1619051933)

[Mulige projekter – ikke igangsat dialog 9](#_Toc1194159574)

[Konvertering af landsbyer til fjernvarme 9](#_Toc122069658)

[SMART 2 – Mobilitetsfattigdom 9](#_Toc1072046281)

[Kommunalbetalt kørsel – handikap, syge, ældre 9](#_Toc1176032630)

[Grønne drivmidler til Godstransport 10](#_Toc550663849)

[Pendling – Samkørsel – erhvervsrettet 10](#_Toc657897251)

[Regenerativ ledelse v. Laura Storm 10](#_Toc753893852)

[Afslag - Projekter med ansøgning sendt 10](#_Toc1976491427)

[NIMBY (not in my backyard) – ansøgning sendt 10](#_Toc1062051172)

[Termonet – har fået afslag 10](#_Toc1945771)

## Igangværende eksternt finansieret projekter

### SMART – grøn mobilitet

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Interreg – EU. 50 % finansieret |
| Formål | Projektet formål er at få flere til at anvende en ”grønnere” transportform vej hjælp af samskabelse. |
| Tovholder | Hjørring Kommune er tovholder og har 2 case |
| Bemærkninger | Vores del af budgettet er 4,1 mio. Vores medfinansiering er arbejdstimer, svarende til budgettet. Intereg returnere derefter værdien af halvdelen af timerne.  Projektet løber i 3 år, og er slut til september 2022.  Der er 2 svenske og 3 danske partnere i projektet.  Case 1: Fokus på erhverv med ambition om grønnere transportvaner for ansatte  Case 2: Sund og sikker skolevej – med fokus på Skolevangen m.m. |

### GRØN

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Interreg – 50 % medfinansiering |
| Formål | Grønne symbiotiske forretningsmodeller for SMV’er |
| Tovholder | CLS – Center for logistik og samarbejder (Aalborg havn) er tovholder og vi har en case |
| Bemærkninger | Vores del af budgettet er 150.000 kr. Vores medfinansiering er arbejdstimer, svarende til budgettet. Intereg returnere derefter værdien af halvdelen af timerne.  Projektet er 3-årig, med opstart marts 2021.  Vores case handler om affaldssortering hos virksomheder i Hjørring Kommune, særligt med fokus på affald fra bygge og anlægsbranchen. |

### Integrate 2

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | EUDP |
| Formål | Skabe grundlag for fjernvarmesystemer med overskudsvarme fra virksomheder som centrale elementer. |
| Tovholder | Rådgivningsfirmaet PlanEnergi er tovholder på projektet. |
| Bemærkninger | Vores del af budgettet er 381.000 kr. Vores medfinansiering er arbejdstimer, svarende til budgettet. EUDP returnere derefter 152.00 kr., svarende til vores del af tilskuddet.  Projektet er 3-årig, med start januar 2021.  Hjørring Kommune har en case omhandlende grundlaget for et fjernvarmesystem i Hirtshals/Hjørring med overskudsvarme fra virksomheder på Hirtshals Havn som et centralt element. |

### Cykelfaciliteter på Stationer

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Statsstøttet |
| Formål | NT som tovholder |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger | Hjørring Øst Station |

### S2C Scandinavian Sustainable Circular Construction

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Interreg – EU. Typisk 50 % finansieret. |
| Formål | Projektet omhandler implementering af bæredygtigt byggeri og processer i den offentlige sektor. |
| Tovholder | Aalborg Kommune |
| Bemærkninger | Projektet er 3-årig, med afslutning september 2022.  Projektets emne har værdi både for de kommunale planlæggere, udbudspersonale, byggeafdelinger m.fl.  Håbet er at sikre en forankring mellem politisk niveau og administration for at få prioriteret det bæredygtige byggeri og sikret nye processer.  Projektet har 8 partnere fra Norge, Sverige og Danmark – med stort fokus på samarbejde og videndeling landene imellem |

### Cirkulær økonomi - tekstil og indkøb

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Innovationsfonden |
| Formål | Arbejde med cirkulær økonomi i forbindelse med genanvendelse af tekstiler. |
| Tovholder | AAU – Mette Mosgaard |
| Bemærkninger | Budget 4,5 million kr.  Hjørring Kommunes budget er 400.000 kr., udelukkende finansieret med timer. Egenfinansieringen er på 60 %, svarende til et kontant tilskud på 160.000 kr. |

### Organisering af det fleksible energisystem – Hirtshals

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | EUCF - Facility Europ |
| Formål | Udarbejde en analyse som skal munde ud i en forretningsmodel for drift af fjernvarmenet i Hirtshals med overskudsvarme som en integreret del af forsyningen. |
| Tovholder | Rådgivningsfirmaet Transsission |
| Bemærkninger | Budget 450.000 kr.  Kontant tilskud på 40.000 kr. til Hjørring Kommune i 2023, og resten skal bruges til at finansiere rådgiver. |

### Hjørring Kommunes deltagelse i Green Hub Denmark

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formål |  |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger | Hjørring er den del af styregruppen i Green Hub, Denmark, og for denne opgave betaler Green Hub årligt 25.000 – 50.000 kr., lidt afhængig af hvor mange timer der skal bruges på opgaven. |

### Fyrtårn-projekter – 7 i alt - Green Port fyrtårn – Marine Renewable Hub

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | 82 mio. – tilskud 24 mio. |
| Formål | Grøn omstilling af skibstrafik er i sin indledende fase. Ved COP 26 i Glasgow har en række lande, herunder Danmark, fremlagt målsætninger om CO2-neutral skibsfart i 2050. |
| Tovholder | Greenport North |
| Bemærkninger | Partnerskab:   * Green Port North * AVV * Grøngas Hjørring * Aalborg Universitet * MARLOG   Gennem Nordisk Transportpolitisk Netværk og Trans-European Transport Network (TEN-T) kan Hirtshals Havn blive det helt afgørende bindeled mellem Nordjyske producenter af PtX brændstoffer og de maritime forbrugere. En række indledende analyser peger på, at decentral kulstoffangst på biogasanlæg og forbrændingsanlæg i Nordjylland, i kombination med de gode VE ressourcer og fremtidens havnefaciliteter i Hirtshals, kan producere og levere konkurrencedygtige PtX brændstoffer til opfyldelse af målsætningen om CO2-neutral skibsfart. Nordjyske teknologiske, samarbejdsmæssige og forskningsmæssige kompetencer er en afgørende brik i denne udvikling. |

### Vandplanprojekter

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | EU og Staten 100 % finansieret |
| Formål | Projektet formål at skabe god økologisk tilstand i vores vandløb. |
| Tovholder | Hjørring Kommune |
| Bemærkninger | I planperiode 2022-2027 (VP3) har Hjørring Kommune fået udpeget indsatser, der skal forbedre de fysiske forhold i omkring 120 km vandløb.  Samlede økonomi omkring 20 mio. kr. |

## Mulige projekter som der er dialog i gang om:

Projekterne i denne del af notatet er nogen som er i gang med at blive udviklet og derfor kan beskrivelsen af projekterne være mangelfulde.

### Jyllandskorridoren

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Interreg |
| Formål | Forbinder transportnettet mellem byer og regioner for en grønnere fremtid   * Bidrage til at udvikle effektiv og miljøvenlig, multimondial transport i Jyllandskorridoren * skabe synergi mellem passager- og godstransport * skabe øget bevidsthed om korridorens muligheder og fordele i forhold til andre korridorer * undersøge mulighederne for at tage ny teknologi i anvendelse * finde bæredygtige løsninger i brug for transport på bane, vej og sø * udforske interessen for samarbejde med andre interessenter i korridoren |
| Tovholder | Region Nordjylland |
| Bemærkninger | 4 arbejdspakker   * Benchmarking og analyser * Udvikle multimondiale transportformer * Bæredygtige drivmidler og energi * Positionering og myndighedskontakt   Meget regionalt projekt. Midtjylland og Nordjylland og Fylkerne Vestfold og Telemark samt Agder i Norge. Plus havne og kommuner. |

### Fremtidens mobilitet

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Intereg |
| Formål | Bæredygtig mobilitet er udfordret. Kollektive trafik med busser og tog er presset. Antallet af biler stiger. Børn transporteres ofte i biler. Billetindtægter falder og cykeltrafikken stagnerer.  Projektet er tænkt at skulle arbejde med forskellige aspekter af udfordringerne omkring fremtidens mobilitet, herunder adfærd, balancen mellem pisk og gulerod, 1:1 afprøvning af nye initiativer m.m. Projektet bygger ovenpå et brobyggerprojekt gennemført af Region Midtjylland, Midttrafik, Agder Fylkes kommune og Agder Kollektivtrafikk i 2021-2022. |
| Tovholder | Region Nordjylland |
| Bemærkninger | 4 arbejdspakker   * Unges mobilitet * Fleksible løsninger i yderområder * Aktiv transport * Pendling og arbejdskørsel |

### Smarte energisystemer og synergier – Sotenæs - Sverige

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Interreg |
| Formål | Kompetenceløft for kommunale miljøsagsbehandlere.  Desuden en sikre en bedre forståelse for symbiose og nye teknologiske løsninger. Målgruppen her er dels kommunale medarbejdere samt byråd.  Behovet for kompetenceløft skyldes at sagerne handler om områder hvor der ikke er udviklet lovgivning endnu, og at der sommetider kan være tale om gråzoner. |
| Tovholder | Sotenæs Sverige – og Hirtshals Havn |
| Bemærkninger | Hjørring Kommune forventer at blive tovholder på en pakke som omhandler kompetenceløft.  Ansøgning indsendes august 2022, med forventet projektstart januar 2023, og så 3 år frem.  Forventet samlet budget er 10-20 mio., hvoraf kommunens andel kunne være 2-3 mio. kr. samlet set. Dette er som minimum 60 % finansieret, hvilket vil sige at vi får et tilskud på 1,2 – 1,8 mio. kr. over 3 år, svarende til 400.000 - 600.000 kr. årligt. |

### Smarte energisystem på Hirtshals Havn – ansøgning sendt

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Innovationsfonden |
| Formål | Oplæg til forundersøgelser og ansøgning til innovationsfonden for udvikling af roadmap for etablering af et smart energisystem og tilhørende el/energi-infrastruktur på Hirtshals Havn |
| Tovholder | Aalborg Universitet – Birgitte Bak-Jensen |
| Bemærkninger | AAU-ansøgning  Timer i teknik og miljø  Hjørring kommunes budget 618.000, -kr.  Selvfinansiering 62.000, -kr.  90% refusion 556.000, -kr. (fordel i perioden 2023 – 2025), svarende til 185.000 kr. årligt.  Hovedfokus er opbygning af det smarte energisystem på havnen  Partnere:   * Green Port North * NordEnergi * HK * Hirtshals Havn |

### Flydende grønne brændsler

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Projektet vil ligge i regi af InnoMissions og have en samlet ramme på 3 ½ mio. kr. |
| Formål | Projektideen er kort sagt at arbejde med indførelse af nye grønne brændsler ud fra et borgers perspektiv. Det kunne være involvering og samskabelse ifm. nye anlæg for produktion af grønne brændsler, men det kunne også handle om den videre implementering og brug af brændslerne. |
| Tovholder | Aalborg Universitet – Anders Porsbøl |
| Bemærkninger | Har skrevet en interessetilkendegivelse.  forventes 2-3 kommunale samarbejdspartnere og en virksomhed. |

### Symbiose -

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formål |  |
| Tovholder | Kalundborgsymbiosen – Per Møller |
| Bemærkninger |  |

### Klimaborgerting

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Veluxfonden |
| Formål | Få mere demokrati ind i klimadebatten. At udbrede metoden omkring Klimaborgerting og finde metoder som kan virke i kommunerne |
| Tovholder | KU – Lars Tønder  Concito – Anna Esbjørn |
| Bemærkninger | 3 årlige projekt  Der arbejdes med en ansøgning som skal sendes 15 august til Veluxfonden.  Hjørring Kommune har en case / skal gennemføre en lokal borgersamling. Temaet findes hvis der opnås finansiering.  De lokale borgerting forventes gennemført ultimo 2023 eller primo 2024  Partnere: Region Hovedstaden, Randers Kommune, Gentofte Kommune, Tal og analyse |

### Vores Klimaliv

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Fonde – ikke helt afklaret endnu |
| Formål | Fra klimastrategi til klimaadfærd.  Et eksperimentarium for klimavenlig adfærd mellem tre nordjyske kommuner, førende adfærdsforskere og tænketanke Sustainia |
| Tovholder | Sustainia suppleret af en styregruppe  Hjørring har lokale cases |
| Bemærkninger | 3 årligt projektet, start i 2023  Partnere: Aalborg Kommune, Jammerbugt Kommune, KU (blandt andet Bente Halkier),  Lokal forankrede initiativer om mere klimavenlig adfærd og forbrug udvikles, testes, evalueres og videreformidles med henblik på at kvalificere og styrke klimaindsatsen – samt bane vejen for de nødvendige forbrugs- og adfærdsændringer som nationale og globabe klima ambitioner kalder på. |

### Pyrolyse – kul til jordforbedring

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Innovationsfonden – Bevillingsbeløb pr. projekt:fra 5 mio. kr. til 40 mio. kr 50 % finansieret. |
| Formål | Projektet formål er at få banet vejen for pyrolyse anlæg i Danmark. |
| Tovholder | Roskilde Universitet er tovholder og Hjørring Kommune har ansvar for en delopgave i en arbejdspakke. |
| Bemærkninger | Vores del af budgettet er 336.000 kr. hvor egen finansieringen er 50%. |

### Biodiversitet og sundhed

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Interreg – EU. 60 % finansieret |
| Formål | Projektet formål er at få flere til at integrere biodiversitet og sundhed i planlægning af nye projekter. |
| Tovholder | Hjørring Kommune er tovholder på den danske del af projektet |
| Bemærkninger | Vores del af budgettet er 400.000 Euro – omkring 3 mio. kr. Vores medfinansiering er arbejdstimer, svarende til budgettet. Intereg returnere derefter værdien af timerne.  Projektperioden er 4 år med forventet opstart primo 2023.  Projektet er ikke endelig godkendt endnu.  Der er partner fra Sverige (tovholder på projektet), Norge, Tyskland, Holland, Belgien og Danmark (Hjørring Kommune). |

### Ilbro enge

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | EU 100 % finansieret |
| Formål | Projektet formål er at reducere udledning af CO2 på op til 375 ha ved at hæve grundvandsstanden i området. |
| Tovholder | Hjørring Kommune |
| Bemærkninger | Forundersøgelse for projektet er netop afsluttet. Der forventes at blive søgt om realisering i foråret 2023, hvor første ansøgningsrunde for 2023 åbner.  Den samlede projektøkonomi forventes at blive på omkring 35 mio. kr. inklusive finansiering af egen projekt timer, der også finansieres af EU.  Realisering perioden bliver 3 år. |

### Danmark blomster vildt

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Fonde 100 % finansieret. Samarbejdspartner DN, der finansierer et ½ årsværk. |
| Formål | Projektet formål er at få flere til at skabe mere biodiversitet ved at gøre noget i deres have, boligkvarter, firma og ejendom. Projektet er en op skalering af ”Naturkommunen blomster vildt” til hele Danmark ved at danne et netværk af kommuner, interesseorganisation, virksomheder og Miljøstyrelsen, som arbejder med samme dagsorden. Således at der skabes synergieffekt og ikke en række mindre projekter, som har begrænset rækkevidde. |
| Tovholder | Hjørring Kommune - måske |
| Bemærkninger | Projektperiode til opstart og netværksopbygning: 3 år.  Projektstart forventes i 2023.  Der er dialog med 15. juni Fonden og Aage V. Jensens Fonde om 3 mio. kr. til at få projektet op at køre. Der er aftale om de 1,5 mio. kr. Herefter skal det være selv finansieret igennem medlemsbidrag.  Mere end 40 kommuner, DN, COOP, Miljøstyrelsen og flere andre aktører har givet tilsagn om deltagelse i netværket.  Det er p.t. uafklaret om det er Hjørring Kommune som skal være tovholder efter projektet er opstartet. |

## Mulige projekter – ikke igangsat dialog

### Konvertering af landsbyer til fjernvarme

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formål |  |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger |  |

### SMART 2 – Mobilitetsfattigdom

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formål |  |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger | * Har vi det * Mobilitet som løftestang til udvikling * Hvad er god mobilitet- er det kun busser * Platforme til mobilitet * Landsbyer/landområder * Fællesskaber * Samkørsel – koblinger * Mobilitetsplaner |

### Kommunalbetalt kørsel – handikap, syge, ældre

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formål |  |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger | * Flextrafik – plustur – fleksskole – flekstur * Vi får et nyt system * Færre biler på vejene, mere samkørsel * Frigive/omprioritere til gøre det smartere * Færre km-mindre CO2-mindre trængsel |

### Grønne drivmidler til Godstransport

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formå |  |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger | * Tog – Færger - Lastbiler * Korridor – jyllandskorridor – TEN-T |

### Pendling – Samkørsel – erhvervsrettet

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formål |  |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger | * Flere elbiler * Samkørsel * Delebiler * Elbiler – kan værksteder og net følge med |

### Regenerativ ledelse v. Laura Storm

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering |  |
| Formål |  |
| Tovholder |  |
| Bemærkninger | * Omstillingen kræver ledelse * Ny form for ledelse   European Bauhaus nye muligheder i forhold til en version 2. |

## Afslag - Projekter med ansøgning sendt

### NIMBY (not in my backyard) – ansøgning sendt

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | Horizon |
| Formål |  |
| Tovholder | Aalborg Universitet. Kristian Borch |
| Bemærkninger | Not in my backyard – borgerinvolvering I vindmølleprojekter |

### Termonet – har fået afslag

|  |  |
| --- | --- |
| Finansiering | EUDP |
| Formål |  |
| Tovholder | VIA University er tovholder og vi har en case |
| Bemærkninger | 3-årigt projekt.  Vores case handler om at afprøve nye metoder til kortlægning af landsbyers nuværende varmekilder og potentialer for alternativer. Har Poulstrup og Vidstrup i tankerne. |