

Fokusområde: Transport- kollektiv transport

nummer	handling	tiltag (hvad gør vi så)	uddybende beskrivelse /	Data - igangværende projekter / planer - hvad vi allerede gør husk dokumentation	Inddragelse				mål 2030				mål 2050				kommunens rolle				tidsplan		ressourcer		værdikæde / bæredygtighed	barrierer	merværdi	afdækket	FN Verdensmål (delnummer)	Evaluering / opfølgning	ansvarlig	prioritering						
					samarbejdspartner	ressource / vindens personer	mål 2030	effekt + documentation	beregning	effekt t/co2 ækv i 2030	mål 2050	effekt + documentation	beregning	effekt t/co2 ækv i 2050	ejer	facilitator	partner	myndighed	start	stop	økonomi	personale	andet (fx uddannelse)	CO2 (høj/lav)								effekt på afdækket (høj/lav)	bæredygtighed / værdikæde (høj/lav)	ressourcer (stor/lille)	merværdi (stor/lille)	barrierer (stor/lille)	samlert vurdering (1-10)	
1	Emissions- og fossilfri busdrift	Ved kommende udbud gennem NT stilles der krav om emissions- og fossilfrihed.	Pl. er der igangværende kontrakter som typisk løber 9 år med mulighed for forlængelse 1+2. Når de er udløbet, skal der laves nyt udbud på busserne. NT forestår udbud. På de store linjer, som kører mange km, er det muligt at stille krav om emissionsfrihed, da vognmanden indkøber helt nye busser til hvert vundet udbud. Ved telebusserne, som typisk kører tre ture om dagen, anvendes der busser, som tidligere har kørt de store linjer. De er minimum 8-12 år gamle, når de bliver indsat på en telebusroute. Disse busser har en dieselmotor, hvor en simpel ombygning til eksempelvis anden generations biodiesel kan gøre dem fossilfrie.	NT har data, som vi skal have indsamlet for at lave beregningen. Derudover er NT i gang med at omstille. Seneste udbud for regionen endte med fossilfrie busser, og de er derudover i gang med at udbyde elbusser i andre kommuner. Når det bliver nødvendigt, har NT og markedet allerede den nødvendige erfaring, for at omstillingen kan ske.	Mads Mailud Heuer	En række ruter i og i gennem Hjørring Kommune omlægges til fossilfri busser.	Beregner lavet af NT. A- Beregner af Nordjylland Trafikelskab (NT). Sparet fra 2027 = 315 tons/år D-kontrakt kørsel - Sparet fra 2027 = 20 tons/år. IJF - kontrakt kørsel - Sparet fra 2027(2023) = 440 tons/år	775	100 procent CO2 neutral	Beregner af Nordjylland Trafikelskab (NT), i forbindelse med udarbejdelsen af Hjørring Kommunes CO2 Regnskab 2018.	1.289	x	x		2023	2027	2023	2027	Seneste udbud har vist besparelse ved grøn omstilling.	Almindelig driftsopgave	Der vil blive udløst mindre CO2 fra busserne.	Uvist om det medfører prisstigning	Emissionsfrie busser tjener mindre.	Ingen. Ren kommunal opgave.	7.1.2, 7.2.1, 9.47		team energi og mobilitet.	Høj	Lav	Høj	Mellem	Mellem	Lille	10				
2	Knudepunkter	De store knudepunkter forstærkes, så mulighederne for skift øges og det korte ophold gøres mere behageligt.	Hvis afstanden fra A – B er lang, findes der ikke mange alternativer til bilen, der kan få dig direkte frem. Ofte vil det involvere et skift fra et transportmiddel til et andet. Skift kan være forbundet med flere negative ting. Eksempelvis uregelmæssig, usikkerhed for vejrets tænder og formålsløst tidsforbrug. Der kan gøres en del for at forbedre forholdene ved skift. Knudepunkter er steder, hvor der gøres lidt mere ud af skift. Afhængig af knudepunktets størrelse kan det være tiltag som belysning omkring cykelparkering, overdækket bank og muligheden for at hente en pakke bestilt online i en nærbutik. Hvis faciliteterne omkring knudepunkter er gode, vil det styrke brugen af bæredygtige transportformer som cykel, kollektiv trafik og samkørsel fremfor at anskaffe sig en bil til solokørsel.	NT har data for bus, tog og flextrafik, som vi skal have indsamlet for at lave beregningen.	Det vil ske i samarbejde med NT	Nedbringe det gennemsnitlige CO2-forbrug ved transport	Effekten findes i borgerens fravalg af andre fossilfrie transportløsninger.	-	Nedbringe det gennemsnitlige CO2-forbrug ved transport	Effekten findes i borgerens fravalg af andre fossilfrie transportløsninger.	-	x	x	x	2022	2025	500.000 kr.	Arbejdstimer til at kan dækkes udarbejde af af nuværende opgraderings bemanding. plan og indkøb og etablering af tiltag. Som anlægsbudgett gørelse og indgå i prioriteringen	Der vil blive udløst mindre CO2 fra for hver dag en borger benytter knudepunkter frem for solokørsel i bil.	Der kan være tudejere og af knudepunkter, som vil yde modstand. Det vurderes, at det kan afhjælpes med god dialog og inddragelse.	Den lokale CO2 udledning forventes lavere for hver knudepunktstruger der kommer. Derudover vil det aflaste bilers brug af veje, og bidrage til mindre kødannelse.	Gode knudepunkter kan markedsføres. Etikette steder vil knudepunktet være i centrum af en landsby og samlingssted for folk, som ikke nødvendigvis skal transportere sig. Her vil en styrkelse gøre det mere naturligt at vælge det bæredygtige alternativ.	11.2.1 med flere.	team energi og mobilitet.	Mellem	Mellem	Mellem	Mellem	Stor	Lille	8							

775

1.289