Fokusområde: Transport - personbiler

nummer	handling	tiltag (hvad gør vi så)	uddybende beskrivelse /	Data - igangværende projekter / planer - hvad vi allerede gør husk dokumentation	inddragelse		mål 2030				mål 2050				kommunens rolle				tidsplan		økonomi	ressourcer		værdikæde / bæredygtighed	barrierer	merværdi	adfærd	FN Verdensmål (delnummer)	Evaluering / opfølgning	ansvarlig	prioritering							
					samrbejdspartner	ressource / vindens personer	mål 2030	effekt + doumentation	beregning	effekt t/co2 ækv i 2030	mål 2050	effekt + doumentation	beregning	effekt t/co2 ækv i 2050	ejer	facilitator	partner	myndighed	start	stop		personale	andet (fx uddannelse)								CO2 (høj/lav)	effekt på adfærd (høj/lav)	bæredygtighed / værdikade (høj/lav)	ressource r (stor/ lille)	merværdi (stor/ lille)	barrierer (stor/lille)	samlet vurdering (1-10)
1	Arbejdspladsens indflydelse på ansattes klimaaftryk ifm. transport	Dialog og indgåelse af aftaler (måske om samskabelse) med virksomheder om muligheden for, at virksomheden kan påvirke medarbejderne til at transportere sig på mindre CO2-forbrugende vis på arbejde.	se mere under bæredygtig erhvervesudvikling	I SMaRT projektet er der erfringer med dialogen med virksomheder					Svært at regne på, kræver mere viden.																						mellem	høj	mellem	lille	mellem	stor	7
2	Ladestander infrastruktur	Løbende behandles indkomne ansøgninger om forpagtning af kommunale arealer/vejarealer til etablering af ladestander. Udarbejdelse af ladestrategi - hænger sammen med udarbejdelse af parkeringsstrategi.	Indgå dialog med ladeudbydere med henblik på, at medvirke til at sikre, at der bliver ladestandere tilgængelige for både kommunens borgere og turister. Herunder sikring af, at internationale betalingsformer er mulige.	Der er ved at blive oprettet et lag i Kortinfo, så vi altid har et fælles overblik over indkomne ansøgning og indgåede forpagtningsaftaler.			alle område byer og turistbyer skal have ladestandere til den efterspurgte kapacitet		Svært at regne på, kræver mere viden.						x	x		x	2022	aldrig	Økonomi vil primært være til personale	inden for de nuværende ressurcer		Ved VE-strøm udledes der ikke CO2 ved drift.	Aktuelt kan kommunen, grundet kommunalfuldmagten, ikke selv opstille ladestandere. Dog tegner det til, at ny lovgivning giver kommunerne lidt mere råderum. Der skal ske en udskiftning til elbiler i et omfang, så ladeoperatørerne fremover kan se et potentiale i at udvide antallet af ladestander i Hjørring Kommune. Aktuelle barrierer: Mangel på mikrochips til både elbiler og ladestandere. Problemer med råvarer (primært litium og kobolt til batterier) til elbiler. Forsyning til ladestandere – er der W nok? Ladeledninger hen over fortovet + tilgængelighed	Muligvis minde støj ved bymæssig kørsel. Stor værdi for turisterhvervene.	Det kræver en adfærdsændring/holdnings ændring hos borgerne at få dem til at vælge at købe elbiler. Mange er villige til at skifte til en elbil, men hos nogle skal man måske arbejde hen imod af den ene af husstanden biler kan være en elbil.		2025	Team Energi og mobilitet, Team Vej og Team Anlæg og Bygherre	høj	mellem	høj	høj (lige nu) lille på den lange bane	lille	mellem	9
3	Samkørsel	Promovere eksisterende og kommende platforme, der hjælper med at formidle samkørsel. Eksempelvis www.gomore.dk og www.nabogo.dk Samarbejde med NT om udbygning af Nabo-go-app.	Med både bymæssig bebyggelse og et stort landdistrikt, vil hverdagssamkørsel være en relevant transportform for nogle, mens den er en for besværlig og dermed ikke relevant for andre.	Vi ligger for nærværende ikke inde med data. Måske kan gomore og nabogo dele data med os.	Eksterne virksomheder (samkørselsplatforme) og NT. Medarbejdertunge virksomheder og institutioner. Se indsats nr. 2	Uddannelser, virksomheder, Business Hjørring			Svært at regne på, kræver mere viden.						x	x		x	2022	Aldrig	Økonomi vil primært være til personale	Afhænger af omfang af formidling og samarbejder. - inden for nuværende ressourcer		Jo flere i bilen jo mere CO2 spares der.	En spørgeskemaundersøgelse udført i forbindelse med et EU-finansieret Interreg projekt (SMaRT) har vist, at de adspurgte borgere i forhold til hverdagspendling især værdsætter: fleksibilitet og tid. Derimod vægtes følgende ikke høj: økonomisk besparelse. Disse aspekter taler ikke ind i en samkørselsdagsorden. Dog viste undersøgelsen også, at borgerne generelt mener, at vi er nødt til at medvirke til at forbedre klimasituationen, men det ønskes gjort med indkøb af en elbil.	Indsatsen kan bidrage til færre biler. Dvs. mindre kødannelse og trængsel i myldretid og dermed færre trafikuheld og mindre behov for udbygning af infrastruktur til personbiltransport (f.eks. veje, tyskrysfs, parkeringspladser osv.) Nye bekendtskaber og læring klimabevidsthed og i at tænke på andre end sig selv	Det kræver en adfærdsændring/holdnings ændring hos borgerne at få dem til at vælge samkørsel.		2026	team energi og mobilitet, team vej	lav	høj	mellem	lille	mellem	stor	5
4	Kommunens egen flåde	Kommune kan med fordel give egen flåde et servicetjek. Kommuner	Byrådet vedtog i Energiplan 2.0. at "I 2030 skal mindst halvdelen af de kommunale biler være elbiler". Der arbejdes derfor for, at der ved alle kommende udbud af biler samt andre køretøjer tages stilling til, om det er muligt at udskifte til en elbil.	Der arbejdes aktuelt på, at hjemmeplejens nuværende flåde (primært hybridbiler) ved næste udbud udskiftes til elbiler (ca. 100 stk). Der arbejdes sidelæbende på at klargøre det nødvendige ladestander-setup, herunder ekstra transformator til sikring af tilstrækkelig strømforsyning. Udledningen fra de enkelte køretøjer kan kortlægges, da der have data på alle køretøjer. Der vil være et større kortlægningsarbejde af nuværende CO2 forbrug, til gengæld vil der fås et relativt realistisk før og efter tal.	Interrnt: Indkøb-/udbudsafdelingen, hjemmeplejen, Materielgården og Anlæg og Bygherre afdelingen (projektering af ladestanderanlæg er igangsat)		Minst 50% af kommunens køretøjer og maskiner skal CO2 fri i 2030.	Fra Hjørring Kommune CO2 regnskab 2018	771	Alle kommunens køretøjer og maskiner skal CO2 fri i 2050.	Fra Hjørring Kommune CO2 regnskab 2018	1.542	x		x		2022, Pågår aktuelt i Syge- og Hjemmepl ejen.	Aldrig	indgår i den løbende drift og anlægsprioritering.			NordEnergi ifft. strømforsyning. Ladestanderoperatører El-ladestandere Værkstedet der kan servicere så mange elbiler For de fossilfrie køretøjer, kan der stilles krav om hvilken type HVO der anvendes. Eksempelvis om døde dyr på indgå i produktionen. Der kan stilles krav om, hvor strømmen kommer fra, så det sikres, at den er bæredygtigt produceret.	Markedets modenhed – primært ifft. tunge køretøjer til Materielgården. Aktuelle leverancesudfordringer grundet mangel på mikrochips. Finde en specifik elbil, der kan leve op til de krav, som eksempelvis Syge- og Hjemmeplejen stiller, herunder ergonomi, som er et tungvejende krav. Det er ikke alle køretøjer, som kan erstattes med et emissionsfri køretøj, for at opgiven kan løses.	Medvirker til større synlighed af elbiler i bybilleder, som måske kan inspirere til, at kommunens borgere vælge en udskifte til elbiler ved næste bilindkøb.	Alle der indkøber køretøjer til kommunen, skal bestræbe sig på at indhøbe biler og andre køretøjer med el som drivmiddel.		2025	team energi og mobilitet, indkøbeskontoret	høj	lav	høj	lille	stor	lille	9
							771							1.542																								