Fokusområde: Transport - planlægning

nummer	handling	tiltag (hvad gør vi så)	uddybende beskrivelse /	Data - igangværende projekter / planer - hvad vi allerede gør husk dokumentation	inddragelse		mål 2030				mål 2050				kommunens rolle				tidsplan		ressourcer			værdikæde / bæredygtighed	barrierer	merværdi	adfærd	FN Verdenmål (delnummer)	Evaluering / opfølgning	ansvarlig	prioritering						
					samrbejdspartner	ressource / vindens personer	mål 2030	effekt + doumentation	beregning	effekt t/co2 akv i 2030	mål 2050	effekt + doumentation	beregning	effekt t/co2 akv i 2050	ejer	facilitator	partner	myndighed	start	stop	økonomi	personale	andet (fx uddannelse)									CO2 (høj/lav)	effekt på adfærd (høj/lav)	bæredygtighed / værdikæde (høj/lav)	ressourcer (stor/lille)	merværdi (stor/ lille)	barrierer (stor/lille)	samlet vurdering (1 10)
1	Mobilitetsscreening til virksomheder	Hjørring kommune vil arebjde for at tilbyde en gratis mobilitetsscreening til kommunens virksomheder med over 50 medarbejdere.	Mobilitetsscreeningen kan kortlægge en virksomheds nuværende transportforbrug fra egne maskiner til medarbejderes pendling. Efter kortlægningen, er det muligt for virksomheden at lave en handleplan, som værksætter en grøn omstilling. - skal også ses i sammenhæng med indsatser under bæredygtig erhverves udvikling	Det er den enkelte virksomhed som har data for deres transport, og eventuelle planer for, hvor de skal hen. Disse data skal bringes frem, ved mobilitetsscreeningen. Sigtet er, at virksomheden bliver klædt på til selv at lave en plan.			at der er gennemføres ca 10 screeninger pr år		Svært at regne på, kræver mere viden.				Svært at regne på, kræver mere viden.		x			2023			ca 1 årsværk - inden for nuværnde ressourcer eller som del af projektmidler	Transportkæderne kan være lange afhængig af den specifikke virksomhed. De kendes først, når dialogen med virksomheden startes.	En mobilitetsscreening kræver også, at virksomheden kaster ressourcer ind i screeningen, for at det kan lade sig gøre. De ressourcer er ren udgift til at starte med, og med usikkerhed for, om det er en investering som betaler sig. Det kan holde visse virksomheder tilbage fra, at være med i en sådan øvelse.	Udover et mindre CO2 aftryk, vil virksomheden kunne anvende dette i deres markedsføring af virksomhedem, som en grøn virksomhed. Flere og flere stiller krav til, at de produkter de køber fra en virksomhed, er produceret eller handlet under grønne forhold. Derudover kan den enkelte medarbejder få øjet sit fokus på det grønne, som kan smitte af på andre områder i privaten.	Rigtig meget af løsningen kommer gennem en adfærdsændring. Det kan være hos virksomhedens indkøbsafdeling såvel som den enkelte medarbejder. Behovet for adfærdsændring, vil blive adresseret gennem mobilitetsscreeningen	Kan variere fra virksomhed til virksomhed, men indeholder som minimum 8.4.2 og ...	Det forslås, at grundlaget for en screening kommer på plads i 2022. 2023 kører som forsøgsår. Primo 2024 evalueres projektet, og der tages stilling til, hvorvidt og hvordan det skal fortsætte	team energi og mobilitet	mellem	høj	Mellem	Mellem	Stor	mellem	7
2	øget krav til grøn transport og logistik i forbindelse med kommunale indkøb	Arbejde for at optimere forsyningskæder og strategier for logistik og transport, ved eksempelvis at indføre krav til "last mile" samt intern bestillingsadfærd.	se mere under CØ - indkøb						Svært at regne på, kræver mere viden.				Svært at regne på, kræver mere viden.																								
3	Udtag af arealer fra landbrugsdrift	Reduceret transport med landbrugsmaskiner.	er med under Landbrug						Svært at regne på, kræver mere viden.				Svært at regne på, kræver mere viden.																								

-

-