# Notat – opsamling på erhvervs-klima-samtaler

Notatet her indeholder et koncentrat af de 5 erhvervs-klima-samtaler som blev afhold for at få klimainput til klimahandlingsplanen.

For at overholde GDPR er det oplægget anonymiseret, og man kan ikke se hvem der deltog.

Indhold

[Autobranchen 1](#_Toc107230855)

[Detalihandlen 2](#_Toc107230856)

[Bygge og anlægsbranchen 2](#_Toc107230857)

[Landbrug - kvæg 3](#_Toc107230858)

[Plastbranchen 3](#_Toc107230859)

Der har været forskellige forfattere på de enkelte afsnit.

For mere information om samtalerne henvises der til bilag 3

|  |  |
| --- | --- |
| Autobranchen | Efter oplæg var der en kort snak om udviklingen, er det hele menneskeskabt, gør vi en forskel i Danmark, når det er meget værre andre steder.  Der var dog stor enighed om, at elbiler overtager marked på sigt.  Der var også stor enighed om, at man skal blive bedre til at genanvende.  Konklusionen på oplægget var på den ene side bekymring og afmagt og på den positive side var man glad for omdømmet ved salg af El-biler mv. stigende og man var på forskellige niveauer i gang med at indhente de nødvendige kompetencer, der er nødvendige for at imødegå udviklingen  Fra de 3 værksteder:  var ikke rigtig er kommet i gang. Skal til at sælge nogle elbiler for på den måde at få kunder ind til reparation.  Etablerede El-værksted i 2016, særligt fordi de har mange norske kunder og man er længere fremme med elbiler i Norge. Denne del har dog været lukket stort set ned pga. Corona. Har arbejdet med en ”klima” plan.  er længst fremme på med salg af elbiler, hybrid og plug-in biler. Værkstedet er på vej.    Generelt er der stor fokus på affaldshåndtering generelt på autoværksteder  Udfordringer:  Øverst er opgaven med at få det rette antal lade standere op, her kan Hjørring kommune spille en rolle! Det være sig nok strøm, hvad med lade standere til folk der bor i lejligheder.  Manglende anhængertræk til campingvogne mv. (batterier ikke gode nok)  Mange elbiler skal være ladet op til 50%, før der kan repareres på bilerne.  Der er store investeringer med at etablere et el-værksted, der blev nævnt forskellige maskiner, der koster flere hundrede tusinde kroner.  mekanikerne skal efteruddannes. Her blev der nævnt et tal på 200.000 for efteruddannelse af 3 ansatte.  Udfordringen med hybrid og plug-in biler er også, at der er to drivlinjer, så der er dobbelt vedligeholdelse.  I forbindelse med snakken var der enighed om, at der er udfordringer med elbiler i forhold til at ”tage over” men det bliver nok løst hen ad vejen. Men i en overgangsperiode vil mange nok vælge at have både en elbil og en alm. bil.  Rigtig mange vælger en hybrid fordi skridtet til en elbil er for stort. |
| Detailhandlen | * Vil gerne det lokale * Er bekymret for at miste kunder * Det giver mening af få lavet energi gennemgange – og gerne med hjælp fra kommunen * Teknologi er en vigtig del af løsningen, men kan ikke stå alen * Der er mere samarbejde på vej mellem kæderne * Hvordan kan vi ’bruge’ de unge mennesker vi har inde – hvordan kan vi på virkede dem * Tage klimakompetencer ind som en HR-opgave – klæde medarbejderne på * Plastik – og hvordan er det man bliver bedre til at genbruge * Der er brug for flere guides så man får mere sortering / genbrug * Hjælp til en klimascreening – hvad er godt og forslag til hvad de kan lave * Der er store regionale forskelle i forhold til klima og økologi – kan ses i forhold til der hvor der er mange turister * Det ville blive lettere hvis man viste bagkanten – få et biled af hvad det bliver til * Affaldssortering kræver dialog med transportørerne * Vi skal bruge klimaet aktivt i forhold til turisterne * En rådgiver som ikke har en økonomisk interesse * Til kommunen   + Hvor er det vi gør det godt i Hjørring   + Gør det konkret   + Finde de 10 tiltag som man kan starte med   Politiker forslag  At kommunen stiller en klimarådgiver til rådighed for virksomhederne |
| Bygge og anlægsbranchen | * Det er økonomien der bestemmer i byggeriet lige nu * Vi anvender ikke materialer som ikke er CE-mærkede pga. ansvaret * En del snak omkring biler – miljøzoner har en effekt. Mange medarbejdere har egen firmabil for fleksibilitet og for fastholdelse. Måske en anden type af biler og flere i bilerne. * Bonus til de medarbejdere som kører mere miljørigtigt * Affald gør, det som er lovkrav ikke mere * Det er et problem ift. bæredygtighed, at der gås med livrem og sele i byggebranchen, alt bliver overdimensioneret. * Hvorfor ser man ikke på at ensarte udbud på tværs af kommunegrænser, eks. partikelfilter på maskiner, eller eurref 5 motorer. * Dumt at jord som ressource bliver fyldt op med jord fra Randers, det er vel heller ikke så bæredygtigt ift. transport. * CO2 kvoter kan spærre ben for adfærdsændring. I stedet for at se på hvordan man reducerer udledningen køber man sig aflad. * Hvis I bliver ved med at måle kun på laveste pris, så er det der vi har fokus. Kan man vægte udbud på co2 i stedet     hørte desuden ”branchen” sige:   * Vi tør ikke rigtigt blive de super grønne entreprenører der skal redde verden, hvad nu hvis omstillingen er alt for dyr, og der ikke er nogen der gider bruge os. Det er der andre der har knækket nakken på. * Stil flere krav – pisk og ikke gulerod. * Der er mulighed for at gøre noget på bilparken og affaldssortering. |
| Landbrug - kvæg | Naturpleje – Behov for kvæg til naturpleje, for at sikre lysåbne naturtyper. Kød fra disse kvæg kan sælges som kvalitetsfødevarer.  Mængden af husdyr – Der skal fortsat være husdyrproduktion i DK, dog er der enighed om at mængden kan reduceres, hvis det honoreres økonomisk.  Nødvendige næringsstoffer - Husdyr producerer næringsstoffer som er nødvendige for planteproduktionen og dermed vegetabilske fødevarer. Bl.a. økologiske bedrifter har behov for konventionel husdyrgødning.  Tilsætningsstoffer til foder, fedt, 3-NOP etc. - Fedt er anvendt allerede, men kan evt. bruges i større mængde, dog obs. på hvor fedtet kommer fra (fx palmeolie), kan fiskeolie anvendes? Kunstige tilsætningsstoffer tillægges ikke tilført, pga. manglende viden og “det unaturlige” ved anvendelsen.  Landbruget som serviceerhverv – Landbruget vil gerne sælge ydelser der efterspørges af det omkringliggende samfund, fx “høst af drikkevand”, naturpleje, oplevelser.  Vandløb - Skal vandløbet være til borttransport af vand fra landmandens arealer, eller skal åerne genslynges og engarealerne bruges til græsning. |
| Plastbranchen | * Hvad er det vi skal i dk – reducere plast eller CO2. Vælg en ting og gør det færdigt * Forbrugerne vil pt ikke betale for bioplast – det er pt ca. dobbelt så dyrt * Bioplast er mere energikrævede at producere * Plasttype afhænger også af hvad det skal bruges til. Certifikat på massebalance er en anden vej at gå * Det er nødvendigt også at se på værdikæder og det cirkulære i forhold til plast * De grønne energikilder er vigtige * Der er meget at hente på ressourceeffektivitet * Solceller på alle virksomhedernes tage * Det tager tid at ændre folks adfærd * Svært som virksomhed i Hjørring Kommune at påvirke forbrugerne * Fortælle de gode historier – hvad er det vi gør lokalt * Anvendelse af overskudsvarmen * Efterspørgsel til kommunen:   + hvad er det vi kan gøre, her og nu, for at blive bedre – energimæssigt   + giv os nogle redskaber   + bedre lokalplan   + mere konsulentbistand   + omlægning af naturgas – hvordan gør man det * fastholdelse af arbejdspladser, derfor er det nødvendigt |